



ハイブリッドバッテリー リペアセンターのご紹介

トヨタ・レクサスのHV用「リビルトハイブリッドバッテリー®」の製造販売と交換
修理を行っています。

福岡県行橋市に拠点を置き、2025年4月で4周年を迎えます。

※リビルトハイブリッドバッテリー、再生ハイブリッドバッテリーは当社の登録商標です。

当店の概要

運営会社: 株式会社 日新インターナショナル

住所: 福岡県行橋市金屋388-8

1 営業時間

土日祝関係なく9時から21時(完全予約制)

2 出張対応

可能(業者向けは県内出張費無料)

3 修理実績

2021年4月から2025年2月末までで、600台以上を修理

4 評価

Googleマップでの口コミ評価: ★5(116件)

5
4
3
2
1



5.0

★★★★★
116件のクチコミ

クチコミを書く



並べ替え

すべて 電話 7 値段 7 ディーラー 6

エラー 4 電池 3 HV 3 アクア 2

プリウス 2 故障 2 保証 2



yasu55

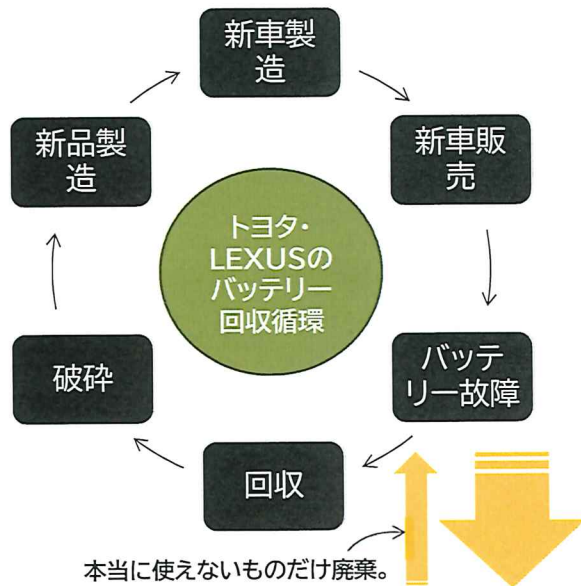
ローカルガイド・7件のクチコミ・14枚の写真

★★★★★ 1か月前

口コミの良さを見て依頼

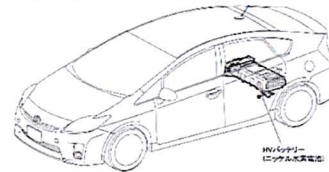
作業の見学や質問にも快く応じて下さり非常に満足しました。... [もっと見る](#)

バッテリー再利用の循環促進とCO2排出量の削減



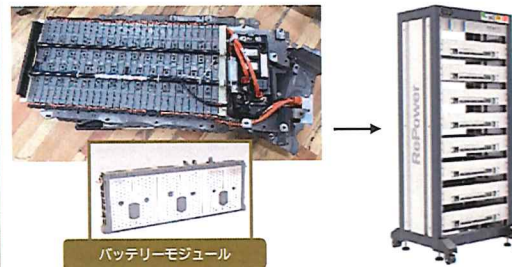
リビルド品の利用
故障したバッテリーの中には、
まだまだ使えるものがあります！

新品バッテリー製造時のCO2排出量



プリウス搭載バッテリー：1.3kwh
製造時CO2排出量：1.3 × 83.5 = 108.55kg
ニッケル水素電池製造時のCO2排出量は1kwhあたり83.5kgとなる。

リビルトハイブリッドバッテリー®のCO2排出



プリウス：28本のバッテリーモジュール
再生率もふまえて、1本あたりの再生にかかるCO2排出量は0.182kgとなる。

リビルト品製造時のCO2排出量：
28本 × 0.182kg/本 = 5.11kg

【積算基礎：バッテリーモジュール1本あたり】
再生工程：333.472wh = 0.333kwh
九州電力CO2排出係数：0.385kg/kwh
CO2排出量/本：0.333kwh × 0.385kg/kwh = 0.128kg
再生率（70%） = 0.128 ÷ 70% = 0.182kg

CO2排出量の比較



CO2排出量を約96%削減

当店の対応可能範囲

P0A80 電池内部異常

電池間の電圧差が1V以上出た時に
点灯。ΔSOC0.1%以上。
90%くらいがこれ。

P0A7F 電池パック劣化

古い車種に多い。
GWS204クラウンやNHW20プリ
ウスなど。

P0AA6 高電圧系絶縁異常

電池とコンピュータをつなぐ配線や銅板のサビや腐食による通電不良・漏電・
ショートなどが原因。バッテリー交換で対応可能な場合が多い。

当店では非対応の範囲：他社様やディーラー等にご相談ください。

P0A08 DC - DCコンバーター系統 ▶ エンジンルームにある昇圧インバーター交換が必要。

P0A0F エンジン系異常 ▶ エンジンの故障もしくはECUの故障。

P261B 電動ウォーターポンプ系統 ▶ エンジン横の電動ウォーターポンプ交換が必要。

etc...

18:36 Toyota v8.06 Batt: 14.74 V
故障コードの読取

現在故障 (2)	過去故障 (2)	
P0A80-123	電池内部異常	FF
P3000-388	HVバッテリー異常	FF

ENTER : 詳細 EXIT : 戻る

09:53 Toyota v7.73 Batt: 14.74 V
故障コードの読取

現在故障 (2)	過去故障 (2)	
P0A7F-123	電池パック劣化	FF
P0A80-123	電池内部異常	FF
P3026-123	電池ブロック15異常	FF
P3027-123	電池ブロック16異常	FF
P3028-123	電池ブロック17異常	FF

当店の技術変遷



2021年度

一般的なリビルド品の製造技術を習得。
技術的な限界から不良率は30.2%と高かった。

1

2023年度

顧客ニーズに応じた保証期間の多様化を実現。
業者向け販売を開始し、販路を拡大。
品質管理の徹底と技術向上により、不良率11.2%まで改善。

3



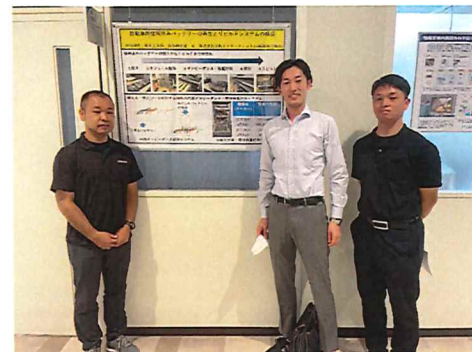
4

2022年度

福岡工業大学と共同研究を開始。
バッテリーの劣化原因を科学的に分析し、
独自の「ハイブリッド検査法」を確立。
これにより、不良率が23.3%まで低下。

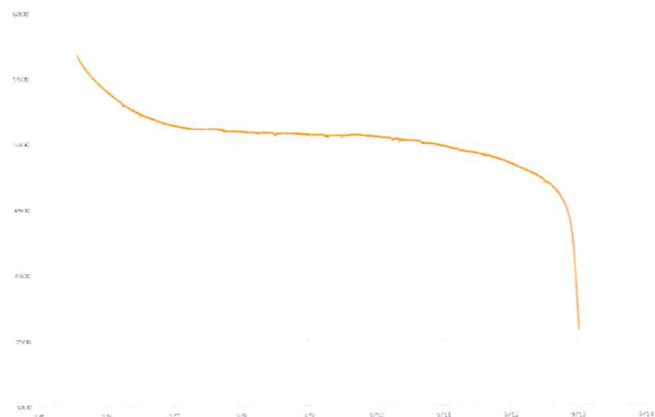
2024年度

リビルド時の充放電サイクルや管理方法を見直し、最適化。
不良率は7%まで改善され、業界トップクラスの品質を実現。
さらなる技術革新を目指す。



ハイブリッド検査法の特徴

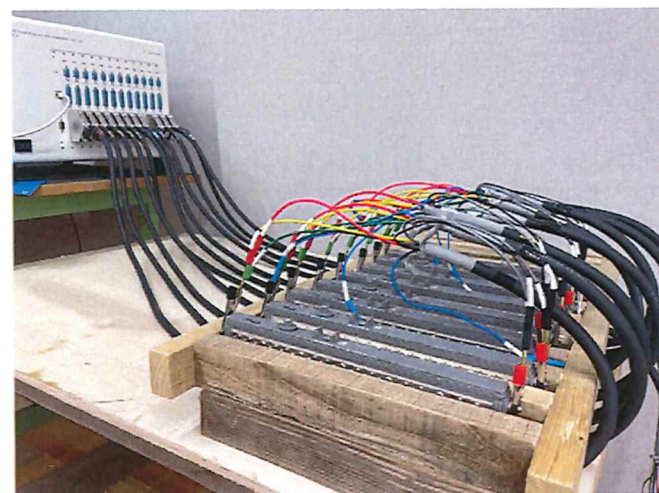
放電試験



個々の電池の放電性能が分かります。この試験では、各セルがどれだけ効率的に電気を供給できるかを評価できます。

放電試験だけでは性能がどのくらい長く持続するかは不明です。

抵抗試験



電池の内部劣化具合が分かります。

この試験では、バッテリーの内部抵抗を測定し、その値からバッテリーの健全性と、劣化の種類が分かります。

内部劣化の状態が分かると、劣化の仕方や自己放電のスピードも予測できるため、長期的な安定性を把握できます。

※放電性能と内部抵抗は必ずしも比例しないため、両方の試験を行うことが重要。
これにより、短期的な性能と長期的な安定性の両方を把握できるようになりました。

他社リビルド品との違い

自己放電



電池は自己放電します。充電しても、時間がたてば電圧が下がります。
劣化度がバラバラだと、自己放電の速さもバラバラ。
輸送されてくるリビルド品はバランスが整っていないことが多く、
早めのエラーになりやすいです。

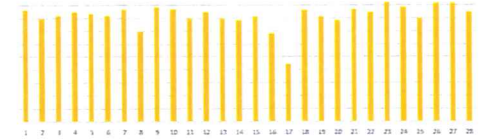
当店は納期が1~2日。
修理希望日当日に合わせて充電し、直接配達することで、
この問題を解決します。

バラシングの大切さ

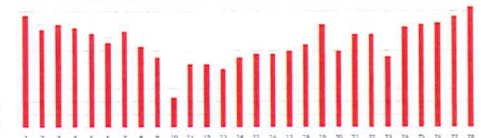
バッテリーユニットの性能は、
個々の電池の中で一番悪いものに
負担が集中し、そこが他よりも早く
劣化します。

ただ基準値を超えたものを寄せ集
めただけでは不十分です。

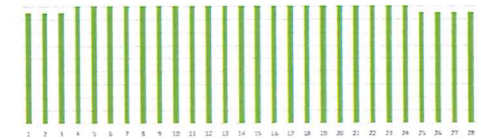
他社リビルド



エラー点灯したもの



弊社リビルド



他社リビルド品の限界

「ネットで買ったリビルド品はすぐ壊れる？」

- ① 検査は放電試験のみで、製造時だけそろっている。=そもそもの品質が低い可能性が高い。
- ② 購入から到着までのタイムラグがある。=品質を持続できていない。

当社のリビルド品は、
個々の電池の性能差を徹底的に抑制し、かつスピーディに提供することで、他社にはできないクオリティを維持しています。

サービス一覧 ～当社のご活用例～



バッテリー単体販売

診断機もあるし自分で交換できるから、出来るだけ安くバッテリーを調達したい。

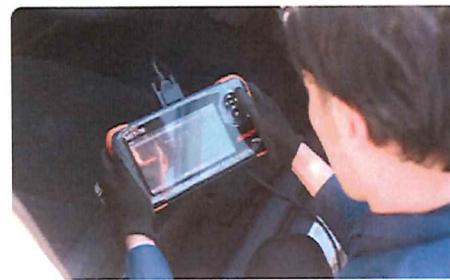
単体でご購入いただき、修理希望日時までにバッテリーを取り外しておいてください。



出張修理

診断機はあるけど自分で交換するのは難しい。もしくは、他の仕事で手一杯。

出張修理いたします！
持ち込みの必要はありません。
(最短30分、最長3時間程度で完了します。)



出張診断

診断機を持っていないのでそもそもバッテリーエラーがどうか分からない。

出張診断にお伺いします！
(診断料無料)



緊急対応サービス

お客様の車がエラーになったらしいけど、整備場がパンパンで入庫出来ない。

ご指定の場所まで出張修理可能です。
後日請求書を御社にお渡します。

ご注文の流れ



①連絡

以下の内容を確認させていただき、受注いたします。

- ①車種 (例:ZVW30前期)
- ②保証期間 (例:2年保証)
- ③単体 or 出張修理
- ④修理予定日(例:●日◇曜日の○時頃)
- ⑤お支払方法(現金もしくはカード)

【振込も対応可能です。ご相談ください。】



②製造

- ①予定日に合わせて充電
- ②予定日当日に組み立て

※品質保持のため、作り置きは一切行っておりません。
作り置きをしないため、在庫切れの心配はありません。



③配送 or 出張修理

製造後、すぐに持っていきます。
到着後、修理の場合はまず診断させていただき、バッテリーエラーであることを確認してから修理を開始します。

バッテリーをお渡すか、修理対応が完了した後、ご精算いただきます。



④コア回収

原則、交換修理ですので、コア回収させていただきます。

※単体販売の場合は、先に取り出しておいていただくと大変助かります。
もちろん、後日郵送もしくは直接引取も可能です。

まとめ： ハイブリッドバッテリーリペアセンターの強み



安全

専門知識と技術で高品質を保証。



安心

スピーディな対応で安心をお届け。



安価

高品質でありながら、コストパフォーマンスに優れたサービス。

ハイブリッドバッテリー専門店だからこそ、お客様に寄り添った、最適なソリューションをご提供いたします。

よくある質問 Q&A

Q1.ボルテージセンサーと一緒に交換したほうが良い？

A.ボルテージセンサーが起因のエラーの場合は、同時に交換する必要があります。
見分け方は様々ありますので、お困りの場合は出張診断させていただきます。

Q2.リビルトハイブリッドバッテリーはどのくらいもつ？

A. 1年保証のもので1~2年、2年保証のもので2~3年、新品で3~5年を目安にしてもらえると良いと思います。
駆動用バッテリーはエンジンの補器の一部と捉えることができるので、エンジンの健康度合いによってバッテリーの持ちが大きく変わってきます。
走行パターン(街乗りが多い？高速が多い？坂道が多い？たまにしか乗らない？)や駐車場の環境(直射日光が当たる？涼しいガレージ？)によって劣化具合が大きく変わります。

Q3.どこに連絡すれば良い？

A.

TEL:0120-407-536

携帯:070-9009-8673 (矢野)



公式Instagram



@HVREPAIR

公式Facebook



価格表(単体)

型式	2年保証(税込)	1年保証(税込)	半年保証(税込)
アクア(NHP10) ヴィッツ(NHP130) カローラフィールダー・カローラアクシオ(NHP165) プロボックス・サクシード(NHP160V)	-	¥77,000	¥66,000
20プリウス(NHW20) 30プリウス(ZVW30) プリウスα(ZVW41) レクサスCT200h(ZWA10)	¥110,000	¥77,000	¥55,000
50プリウス(ZVW50,55) C-HR(ZYX10) カローラスポーツ(ZWE211H) カローラ(ZWE214) カローラツーリング(ZWE214W) RAV4(AXAH54)	-	¥110,000	¥70,000
ノア・ヴォクシー・エスクァイア(ZWR80) オーリス(ZWE186h)	¥121,000	¥77,000	¥66,000
50カムリ(AVV50)	¥121,000	¥99,000	¥77,000
210クラウン(AWS210・211・215)	¥198,000	¥121,000	¥99,000
204クラウン(GWS204) レクサスGS450h(GWS191)	¥209,000	¥132,000	¥99,000
クラウンマジェスタ(GWS214)	¥214,500	¥143,000	¥99,000
シエンタ(NHP170G) JPN TAXI(NTP10)	-	¥88,000	¥66,000
SAI(AZK10) HS250h(ANF10)	¥121,000	¥99,000	¥77,000
10アルファード(ATH10)	-	¥99,000	¥77,000
30アルファード・ヴェルファイア(AYH30w)	-	¥165,000	¥110,000
60ハリアー(AVU65w) レクサスNX300h(AYZ10・AYZ15)	¥198,000	¥121,000	¥99,000
レクサスGS450h(GWL10) レクサスGS300h(AWL10)	¥209,000	¥132,000	¥99,000
レクサスIS300h(AVE30) レクサスRC300h(AVC10) 220クラウン(AZSH20・AZSH21)	¥121,000	¥99,000	¥77,000

【注意事項】

- ① ボルテージセンサー・ジャンクションブロック・冷却ファン等は付属しません。付属する場合、税込11,000円いただきます。
- ② 保証期間は発送日から開始します。万が一保証期間内にバッテリー起因のエラーが起きた場合、無償交換いたします。
- ③ 品質保持のため、早めの取り付けをお願いいたします。(推奨:当日中。遅くとも2日以内)
- ④ お支払いは都度、現金でお願いいたします。複数回ご利用いただいている場合、振込での掛け払いも対応可能です。ご相談ください。

2024年11月6日更新(変更する可能性があります。詳細はご連絡ください)



ハイブリッドバッテリー
リペアセンター



〒824-0004 福岡県行橋市金屋388-8

☎:0120-407-536

営業担当:矢野(やの)

携帯:070-9009-8673

価格表(出張修理)

型式	2年保証(税込)	1年保証(税込)	半年保証(税込)
アクア(NHP10) ウィッツ(NHP130) カローラフィールダー・カローラアクシオ(NHP165) プロボックス・サクシード(NHP160V)	-	¥88,000	¥77,000
20プリウス(NHW20) 30プリウス(ZVW30) プリウスα(ZVW41) レクサスCT200h(ZWA10)	¥132,000	¥88,000	¥66,000
50プリウス(ZVW50,55) C-HR(ZYX10) カローラスポーツ(ZWE211H) カローラ(ZWE214) カローラツーリング(ZWE214W) RAV4(AXAH54)	-	¥120,000	¥80,000
ノア・ヴォクシー・エスクァイア(ZWR80) オーリス(ZWE186h)	¥176,000	¥125,000	¥99,000
50カムリ(AVV50)	¥176,000	¥140,000	¥99,000
210クラウン(AWS210・211・215)	¥242,000	¥160,000	¥120,000
204クラウン(GWS204) レクサスGS450h(GWS191)	¥253,000	¥180,000	¥121,000
クラウンマジェスタ(GWS214)	-	-	-
シエンタ(NHP170G) JPN TAXI(NTP10)	-	¥150,000	¥121,000
SAI(AZK10) HS250h(ANF10)	¥176,000	¥140,000	¥121,000
10アルファード(ATH10)	-	¥140,000	¥121,000
30アルファード・ヴェルファイア(AYH30w)	-	¥190,000	¥143,000
60ハリアー(AVU65w) レクサスNX300h(AYZ10・AYZ15)	¥242,000	¥170,000	¥143,000
レクサスGS450h(GWL10) レクサスGS300h(AWL10)	¥253,000	¥190,000	¥143,000
レクサスIS300h(AVE30) レクサスRC300h(AVC10) 220クラウン(AZSH20・AZSH21)	¥198,000	¥170,000	¥143,000

【注意事項】

- ① バルテージセンサー・ジャンクションブロック・冷却ファン等は付属しません。付属する場合、税込11,000円いただきます。
- ② 保証期間は発送日から開始します。万が一保証期間内にバッテリー起因のエラーが起きた場合、無償交換いたします。
- ③ お支払いは都度、現金でお願いいたします。複数回ご利用いただいている場合、振込での掛け払いも対応可能です。ご相談ください。

2024年11月6日更新(変更する可能性があります。詳細はご連絡ください)



ハイブリッドバッテリー
リペアセンター



〒824-0004 福岡県行橋市金屋388-8

☎:0120-407-536

営業担当:矢野(やの)

携帯:070-9009-8673

「どこかにハイブリッドバッテリーのことを任せられる所ないかな？」とお悩みの方へ

安価

安心

迅速

GoogleMAP★5評価 (100件以上) !

交換修理専門店の

リビルトハイブリッドバッテリー®

は いかがですか？

※再生ハイブリッドバッテリー®、リビルトハイブリッドバッテリー®は当社の登録商標です。

当店が選ばれる3つの理由

安っす！

1

高品質で低価格

福岡工業大学との共同研究で培った最新の技術を使って診断して最も、車種や保証期間によっては最安55,000円(税込・工賃込)から交換修理可能！

業界最安値!?



安心！

2

選べる保証期間

半年保証・1年保証・2年保証から選べます！
高度な技術があるからこそ、幅広い選択肢からお客様に合わせた提案が出来ます！

2年保証が技術力の証！



速っ！

3

直接訪問・納期1日

納期は最短1日。
輸送中や保管中に進行するバラつきを抑えるために、修理予定日当日にギリギリまで充電して、直接持っていき、その場で交換します！

終わるのを待ってるだけでOK!



ご依頼の流れ

1.ヒアリング

まずはお気軽にご連絡ください！

2.販売・交換修理

直接お伺いさせて頂きさせていただきます！

3.お支払い

現金・カード・振込(別途要契約)に対応！



ハイブリッドバッテリー
リペアセンター



〒824-0004

福岡県行橋市金屋388-8

運営：株式会社 日新インターナショナル
T2290801021437

お申し込みはWEBからどうぞ！

<https://hv-repair.com/>

お問合せはお電話でも！

☎ 0120-407-536

受付：9時~21時



ご不要なハイブリッドバッテリーの処分に困っていませんか？

解体後のトヨタ・レクサス車の

ハイブリッドバッテリー

高価買取

しき



その場で **現金** でお支払い いたします



※トヨタの
回収プログラムの場合
3,000~5,000円
のお引き渡しのところ
※当社調べによる



電話で
手軽に

迅速な
引取り

出張費
無料

当社
なら

1ユニット
につき
一律 2万円

お電話一本!! 待つだけでOK!!



オークションサイト等で
出品するのも手間...

当社にお電話
下さい!



当社スタッフが
お伺い

バッテリーを取り外して
保管しておくだけでOK!!

現金お渡し
引取り完了



自社トラックで
お伺いいたします

ハイブリッドバッテリーの取り外しが
めんどろな場合も当店なら対応可能!!

高価買取

解体せず **そのままの状態**で
1台丸ごと
買取OK!

※買取価格は状態を
見て相談となります。



中古車を
お引き取り



バッテリーを
再生して再利用



中のコンピューター、ケースも再利用!
エコ、SDGs、リサイクルなどにも取り組んでいます

当店はトヨタ・レクサス車のハイブリッド
バッテリーをリビルトして交換修理しています!

ご注意事項

※下記に該当するバッテリーは買取ができませんのでご了承ください。

- (1) 水没車 (2) 破損 (3) 液漏れ (4) 破損品 (5) リチウムイオン電池 (6) トヨタ・レクサス車以外のハイブリッドバッテリー



ハイブリッドバッテリー ▶ ご相談・お問い合わせはこちら
リペアセンター
福岡県行橋市金屋 388-8 **TEL 0120-407-536**

ホームページ



Face book



公式LINE

